

## **Procedimiento para la utilización de las bicicletas eléctricas, por parte del personal de la Universidad de Alicante.**

OBJETIVO.....	1
UBICACIÓN .....	1
ACEPTACIÓN DE LAS NORMAS DE USO.....	1
PROCEDIMIENTO DE PRÉSTAMO .....	2
INSTRUCCIONES PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA BICICLETA.....	2
• Instrucciones para la bicicleta Atala Maino (de la nº1 a la nº15) .....	3
• Instrucciones para la bicicleta Atala E-Run (de la nº 16 a la nº22) .....	8
CÓMO APARCAR LA BICICLETA DE FORMA SEGURA EN EL CAMPUS.....	11
NORMAS DE USO DE LAS BICICLETAS.....	12

### **OBJETIVO**

La Universidad de Alicante cuenta con un total de 22 bicicletas eléctricas destinadas a los desplazamientos hacia el campus de San Vicente del Raspeig por parte del personal que deba desplazarse hacia los edificios del Parque Científico, con la finalidad de que puedan desplazarse de una forma sostenible para hacer las gestiones necesarias derivadas de su trabajo.

### **UBICACIÓN**

- 18 bicicletas (de la bici nº3 a la bici nº20) se encuentran en el sótano del nuevo edificio de Institutos Universitarios de Investigación del Parque Científico (edificio 0204).
- 2 bicicletas (las bicicletas nº 21 y 22) se encuentran en el sótano del edificio de Servicios Técnicos de Investigación (edificio 0203)
- 2 bicicletas (las bicicletas nº 1 y 2) se encuentran ubicadas en el sótano del edificio de Rectorado y Servicios Generales (edificio 28)

### **ACEPTACIÓN DE LAS NORMAS DE USO**

Previo a la solicitud de préstamo de una bicicleta eléctrica, es necesario que la persona interesada lea este procedimiento de utilización de las bicis eléctricas, con la finalidad de conocer el funcionamiento de las mismas y las [normas de uso](#).

Para acreditar que el usuario ha leído el procedimiento y conoce las normas, deberá firmar la casilla “*He leído el procedimiento para la utilización de las bicis eléctricas y acepto las normas de uso*”, del registro de préstamo que debe rellenar en conserjería en el momento de solicitar una bici. **No se podrán prestar bicis eléctricas a las personas que no conozcan este procedimiento y que por lo tanto, no conocen las normas de uso ni el funcionamiento de las bicis.**

## **PROCEDIMIENTO DE PRÉSTAMO**

Las bicicletas están numeradas del 1 al 22 y cada una de ellas está candada a un aparcabicis, en los sótanos del edificio de Rectorado y Servicios Generales (edificio 28), Servicios Técnicos de Investigación (edificio 0203) y en el de Institutos Universitarios de Investigación, ubicado en el Parque Científico (edificio 0204).

Para poder utilizar una bicicleta, hay que dirigirse a la conserjería del edificio en cuestión. El conserje facilitará las llaves de una de las bicicletas para poder liberarla del aparcabicis correspondiente. En el llavero se indica el número de bicicleta. Si el usuario le desea, en la misma conserjería le podrán prestar un casco. Cuando se devuelva la bicicleta al sótano del edificio, hay que volver a entregar la llave al personal de la conserjería y, en su caso, el casco.

Desde la conserjería se llevará el control del préstamo de llaves, mediante el correspondiente registro de entrega y devolución, en el que además constará:

- Nombre y apellidos del solicitante.
- Unidad a la que pertenece
- Motivo por el que necesita la bicicleta
- Fecha y hora del inicio del préstamo de la bici (cuando se recoge la llave en conserjería)
- Firma del solicitante al recoger la llave
- Fecha y hora de finalización del préstamo (cuando se devuelve la llave en conserjería)
- Firma del solicitante al devolver la llave
- Si se presta casco o no

## **INSTRUCCIONES PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA BICICLETA**

Existen 2 modelos de bicicletas eléctricas:

- [Atala Maino](#) (bicicleta con el cuadro de color negro y adhesivos en verde). Son las bicicletas numeradas del 1 al 15.
- [Atala E-Run](#) (bicicleta con el cuadro de color gris y detalles en naranja). Son las bicicletas numeradas del 16 al 22



Ilustración 1. . Bicicleta Atala Maino (de la bicicleta nº1 a la nº15)



Ilustración 2. . Bicicleta Atala E-Run (de la bicicleta nº16 a la nº22)

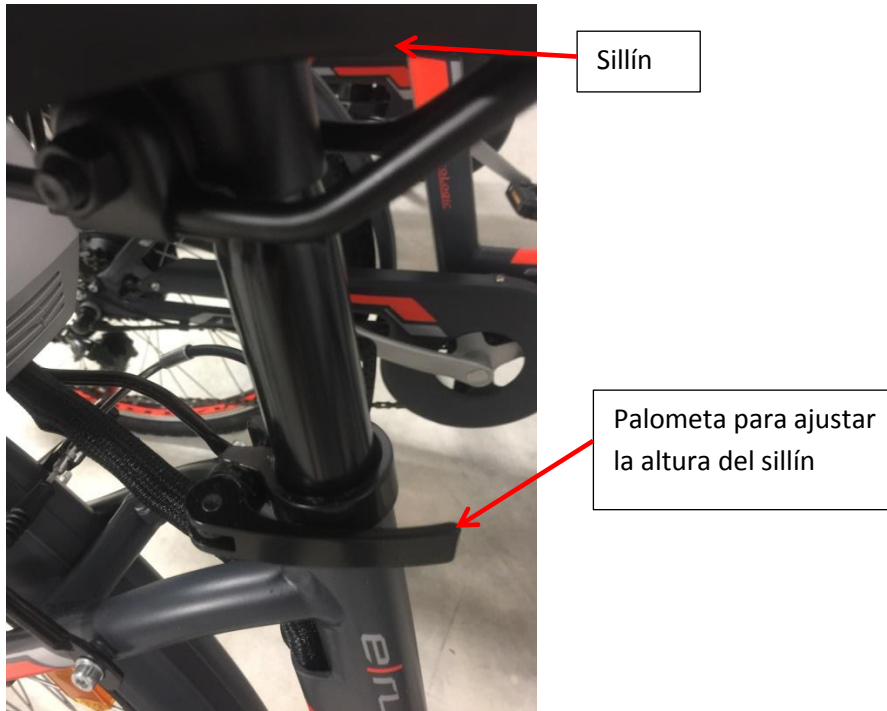
- **Instrucciones para la bicicleta Atala Maino (de la nº1 a la nº15)**

El llavero que es entregado en la conserjería para poder utilizar la bicicleta correspondiente, lleva un número que corresponde con el número de la bicicleta prestada. Del llavero cuelgan dos llaves. La más pequeña es la del candado y la más grande es la de la batería de la bicicleta.

1. Liberar del aparcabici la bici cuya numeración corresponde con la del llavero, utilizando la llave pequeña para quitar el candado.

2. Ajustar la altura del sillín abriendo la palometa que hay en el punto en el que se inserta el sillín, y a continuación girarla a la izquierda para aflojarla. Una vez ajustado a la altura deseada, girar la palometa hacia la derecha para volver a apretarla, y a continuación cerrarla llevándola de nuevo hacia el cuadro de la bici

Una buena posición sería que el sillín quedase más o menos a la altura de nuestras caderas, cuando nos ponemos de pie al lado de la bici.



**Ilustración 3. Palometa para ajustar la altura del sillín**

3. Introducir la llave en la batería de bicicleta, y girarla a la derecha para conectarla, hasta ponerla en la posición del signo  $\oplus$  (si no se conecta, la bicicleta puede usarse como una bicicleta normal, sin asistencia al pedaleo)



Girar la llave de la batería hacia la derecha, hasta hacerla coincidir con el signo ⊕, para **conectar** la batería

4. Retirar el caballete de la bicicleta si es que está desplegado. Para retirarlo, hay que presionar con el pie sobre la palanca que tiene el propio caballete y al mismo tiempo empujar hacia atrás para que el caballete se recoja.

Presionar con el pie (1) al mismo tiempo que se empuja hacia atrás (2)

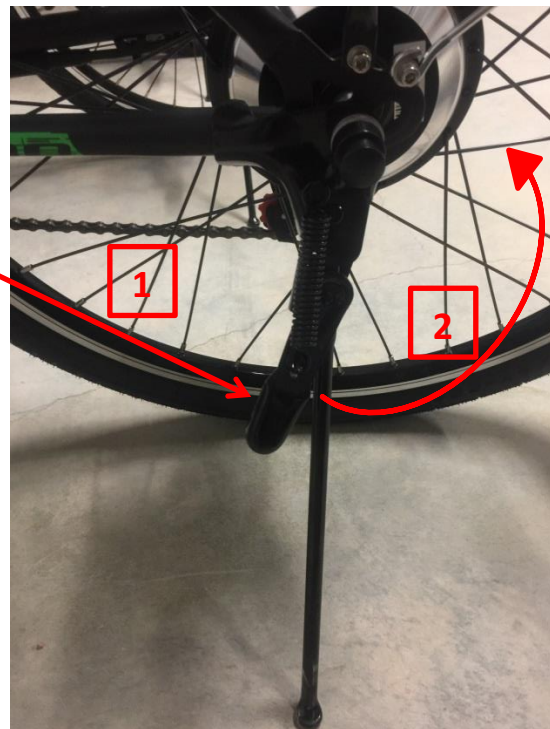


Ilustración 4. Caballete del modelo Atala Maino

5. El sistema eléctrico de la batería se controla a través del mando que hay en el manillar de la bicicleta:
- 5.1. Encender el sistema eléctrico de la batería, utilizando el botón ON/OFF de color rojo, que hay en el mando (1)
  - 5.2. A la derecha del botón ON/OFF está el indicador del nivel de carga de la batería (4)
  - 5.3. Con el botón MODE (de color verde), se puede elegir el nivel de potencia que queremos que nos aporte la batería (2). El nivel de potencia seleccionado aparece al lado del botón MODE (el de color verde). Hay tres niveles de potencia y pulsando el botón MODE sucesivamente, va pasando de un nivel a otro (3). Los 3 niveles de potencia son:
    - LOW (bajo)
    - MED (medio)
    - HIGH (alto)



Ilustración 5. Mando para el control del sistema eléctrico de la batería, ubicado en el manillar

6. Es necesario pedalear para que la bici se mueva. Aunque tenga batería, ésta ofrece asistencia al pedaleo. Es decir, no es un motor que permita que la bicicleta se mueva sola. Es necesario pedalear para que la asistencia al pedaleo se active.
7. Además del sistema eléctrico de asistencia al pedaleo, la propia bicicleta tiene diferentes tamaños de piñones. Para cambiar los piñones hay que utilizar el puño derecho del manillar de la bici, haciéndolo girar. **Para sacar la bicicleta del sótano del edificio y subir**

bien la cuesta, se recomienda **tener los piñones en la posición 1**, seleccionándola con puño derecho del manillar.



Ilustración 6. Puño derecho del manillar de la bici para cambio de piñones

8. El timbre de la bicicleta sirve para poder hacer alguna advertencia sonora a los peatones u otros ciclistas, y se encuentra a la derecha del manillar de la bicicleta. Para hacerlo sonar tan solo hay que presionar hacia abajo la pequeña palanca de la que dispone, y soltarla para que ella sola vuelva a su posición original, haciendo sonar el timbre.



Ilustración 7. Timbre de la bicicleta

9. Las luces delantera y trasera se encienden presionando el botón que tiene cada una de ellas.
  - La luz delantera tiene el botón de encendido/apagado, en la parte superior de la luminaria
  - La luz trasera tiene el botón de encendido/apagado, en la parte inferior de la luminaria

Botón para encender y  
apagar la luz delantera



Ilustración 8. Detalle de la luz delantera del modelo Atala Maino



Botón para encender y  
apagar la luz trasera

Ilustración 9. Detalle de la luz trasera del modelo Atala Maino

- **Instrucciones para la bicicleta Atala E-Run (de la nº 16 a la nº22)**

El llavero que es entregado en la conserjería para poder utilizar la bicicleta correspondiente, lleva un número que corresponde con el número de la bicicleta prestada. Del llavero cuelga una llave, que es la llave del candado correspondiente a esa bicicleta.

1. Liberar del aparcabici la bici cuya numeración corresponde con la del llavero, utilizando la llave que cuelga del mismo.
2. Ajustar la altura del sillín abriendo la palometa que hay en el punto en el que se inserta el sillín, y a continuación girarla la izquierda para aflojarla. Una vez ajustado a la altura



deseada, girar la palometa hacia la derecha para volver a apretarla, y a continuación cerrarla llevándola de nuevo hacia el cuadro de la bici

Una buena posición sería que el sillín quedase más o menos a la altura de nuestras caderas, cuando nos ponemos de pie al lado de la bici.

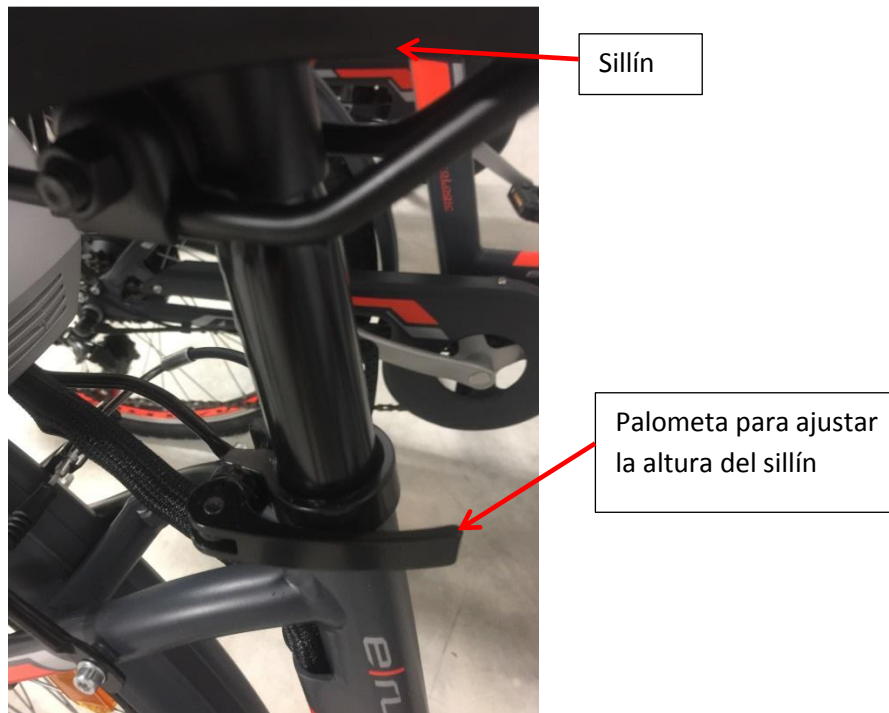


Ilustración 10. Palometa para ajustar la altura del sillín

3. Retirar el caballete de la bicicleta, si es que está desplegado, empujándolo con el pie hacia atrás para que el caballete se recoja.

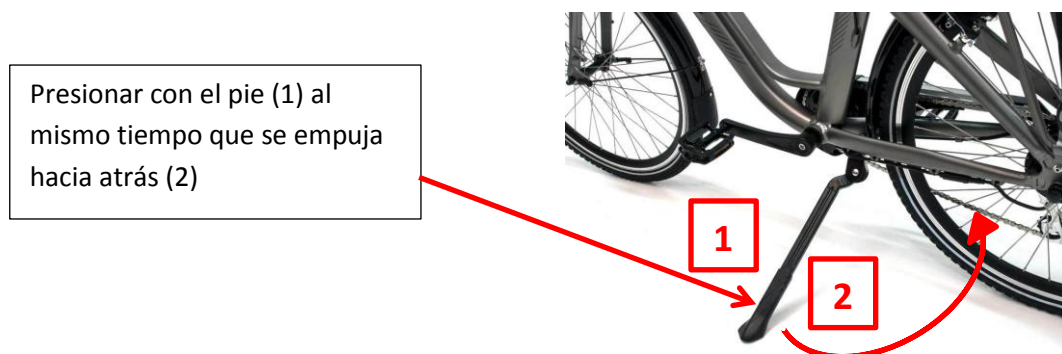


Ilustración 11. Caballete del modelo Atala E-Run

4. El sistema eléctrico de la batería se controla a través del mando que hay en el manillar de la bicicleta:
  - 4.1. Encender el sistema eléctrico de la batería, utilizando el botón ON/OFF de color azul, que hay en el mando. (1)

4.2. Con el botón +/- (de color blanco), se puede elegir el nivel de potencia que queremos que nos aporte la batería (2). Presionando sucesivamente el botón + subiremos la potencia y con el botón – la bajaremos. El nivel de potencia seleccionado aparece indicado encima del botón +/- (3).

Hay 4 niveles de potencia siendo el nivel 1 el más bajo y el nivel 4 el más alto. El nivel OFF significa que no hay ninguna potencia seleccionada.

4.3. En la parte superior del mando, está el indicador del nivel de carga de la batería (4)



Ilustración 12. . Mando de la bicicleta Atala E-Run

5. Es necesario pedalear para que la bici se mueva. Aunque tenga batería, ésta ofrece asistencia al pedaleo. Es decir, no es un motor que permita que la bicicleta se mueva sola. Es necesario pedalear para que la asistencia al pedaleo se active.
  - Las luces delantera y trasera se encienden presionando el botón verde del mando que hay en el manillar de la bicicleta, con el que se controla todo el sistema eléctrico. (5)
6. Además del sistema eléctrico de asistencia al pedaleo, la propia bicicleta tiene diferentes tamaños de piñones. Para cambiar los piñones hay que utilizar el puño derecho del manillar de la bici, haciéndolo girar. **Para sacar la bicicleta del sótano del edificio y subir bien la cuesta, se recomienda tener los piñones en la posición 1**, seleccionándola con puño derecho del manillar.



Ilustración 13. Puño derecho del manillar de la bici para el cambio de piñones

7. El timbre de la bicicleta, para poder hacer alguna advertencia sonora a los peatones u otros ciclistas, se encuentra a la derecha del manillar de la bicicleta. Para hacerlo sonar tan solo hay que presionar hacia abajo la pequeña palanca de la que dispone, y soltarla para que ella sola vuelva a su posición original, haciendo sonar el timbre.



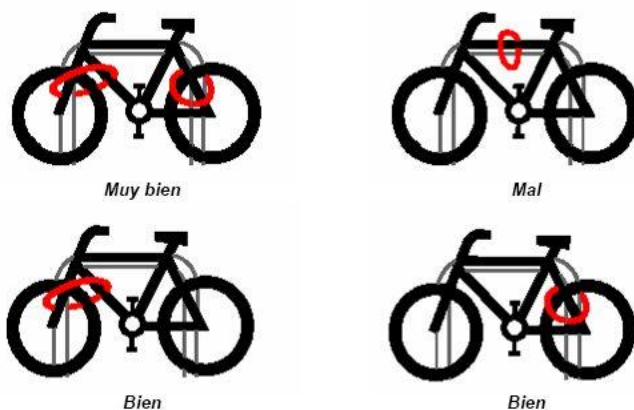
Ilustración 14. Timbre de la bicicleta

## CÓMO APARCAR LA BICICLETA DE FORMA SEGURA EN EL CAMPUS

Una vez se inicia la marcha con la bicicleta y llegados al punto de destino, hay que dirigirse al aparcabicis más cercano para poder candar la bicicleta de forma segura y prevenir posibles robos.

1. Dirígete al aparcabici más próximo a tu punto de destino. En el siguiente enlace se puede consultar la ubicación de los aparcabici del campus:  
<https://is.ua.es/es/imagenes/-gestadm/aparcabici-ua.jpg>
2. Desconecta el sistema eléctrico de la batería utilizando el botón correspondiente que hay en el mando ubicado en el manillar de la bicicleta.
3. En el caso de la bicicleta Atala Maino (de la nº1 a la nº15), hay que retirar la llave de la batería, girándola ligeramente hacia la izquierda. La bicicleta Atala E-Run (de la nº16 a la nº22) no precisa de ninguna llave para conectar la batería ya que se hace directamente con el botón del mando del manillar
4. Apoya la bicicleta en el aparcabici.
5. Coloca el candado de modo que el cuadro y la rueda queden fijados al soporte.

La figura siguiente muestra la manera correcta de atar la bicicleta, según el [Manual de Aparcamiento de Bicicletas del IDAE](#).



En el caso de las bicicletas eléctricas de la Universidad de Alicante, al disponer sólo de un candado de seguridad, la forma correcta de atar las bicicletas sería cualquiera de las figuras inferiores, clasificadas como “Bien”

## NORMAS DE USO DE LAS BICICLETAS

1. Para los desplazamientos por **la zona peatonal del campus y el carril bici**, tanto del Parque Científico como el de acceso al campus, **solo está permitido utilizar el modo LOW** (bajo)
2. La bicicleta siempre debe quedar sujeta con el candado a un aparcabici, fijando el cuadro y la rueda trasera al soporte.
3. Es obligatorio el uso de las luces de alumbrado de la bicicleta, delantera y trasera, cuando la visibilidad sea reducida, y siempre cuando sea de noche.
4. Las bicicletas son de uso **exclusivo para circular por el Parque Científico y el campus** de la Universidad de Alicante. **No se pueden sacar fuera de estos recintos.**
5. Las bicicletas **sólo se podrán prestar a los trabajadores** de la Universidad de Alicante, con la finalidad de poder desplazarse desde los edificios del Parque Científico hacia el campus,

**únicamente para realizar las gestiones o actividades dentro de las funciones** de su puesto de trabajo.

6. Las bicicletas sólo se podrán prestar durante el horario en el que permanezca abierta la conserjería del edificio y tendrán que ser devueltas antes de la hora del cierre del mismo
7. Cuando se devuelva la bicicleta, **siempre se debe dejar con la batería conectada al cargador.**
8. En las conserjerías de los edificios en los que están las bicicletas, hay **cascos que se prestarán junto a la bici a quien lo solicite.**