

LÍNEA ESTRATÉGICA IV. MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD

El modelo de movilidad en la Universidad de Alicante debe permitir a todos los miembros de la Comunidad Universitaria desenvolverse de la forma más independiente posible, adoptando las medidas necesarias para garantizar este derecho, y especialmente a las personas con limitaciones de movilidad. Además, el modelo ha de prever una red que garantice el acceso a todos los puntos del Campus en las adecuadas condiciones de seguridad y autonomía, superando los problemas de dotaciones infraestructurales o de servicios que provocan déficit a edificios o zonas concretas del Campus y que suponen desigualdades entre las personas.

Por tanto, atendiendo a su importancia social, la accesibilidad es uno de los principios básicos que guían este Plan de Acción. Cuando la accesibilidad no es universal, se convierte en un elemento generador de exclusión social.

En este sentido, mediante esta línea estratégica se propone seguir potenciando medidas y criterios de actuación arquitectónica y tecnológica en la UA, tanto en la faceta urbanística y en la de edificación, como en el transporte y en la comunicación, con el objeto de conseguir un espacio accesible a todos los usuarios de la UA, con independencia de su grado de discapacidad.

Para desarrollar esta línea estratégica se estructuran varios proyectos de actuación, los cuales se detallan a continuación.

PROGRAMA IV.1. ADECUACIÓN DE SERVICIOS E INFRAESTRUCTURAS

PROYECTO IV.1.1. ADAPTACIÓN DE LOS ITINERARIOS PEATONALES DEL CAMPUS	
Objetivo	<ul style="list-style-type: none"> - Conseguir un espacio al alcance de todos los miembros de la Comunidad Universitaria, en el que, sea cual sea el grado de movilidad y accesibilidad de cada persona, ésta pueda desplazarse sin barreras arquitectónicas o urbanísticas
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> - Acondicionar el espacio exterior del Campus según la normativa vigente; para lo cual se propone: <ul style="list-style-type: none"> o Eliminar todos los obstáculos y barreras urbanísticas del Campus que constituyan elementos de peligro para algunas personas discapacitadas. Por ejemplo, obstáculos verticales, rejillas o tapas en mal estado, etc. o Ampliar aceras en aquellos puntos donde la anchura detectada no sea adecuada y mejorar la pavimentación en todas las zonas donde se requiera o Suprimir todos los desniveles en los itinerarios peatonales del Campus o proponer itinerarios alternativos o Adecuar las rampas en las vías peatonales o Adaptar y colocar fuera de las vías de paso el mobiliario urbano.
Beneficio Ambiental	- Bajo
Beneficio Social	- Alto
Entidades implicadas	- Universidad de Alicante
Estimación de la inversión	- Media
Sinergia con otros proyectos	- --
Indicadores	<ul style="list-style-type: none"> - m² pavimento adaptado - m de acera adaptados - Nº de obstáculos suprimidos / nº de obstáculos inadecuados - Nº de rampas adaptadas - Nº elementos del mobiliario urbano reubicados / nº obstáculos inadecuados - Nº de elementos del mobiliario urbano adaptados / nº de obstáculos inadecuados - Euros invertidos en adaptar los itinerarios peatonales del Campus

PROYECTO IV.1.2. ADECUACIÓN DE LOS EDIFICIOS DE LA UA	
Objetivo	<ul style="list-style-type: none"> - Adaptar todos los edificios de la UA para facilitar la accesibilidad a personas con movilidad reducida y con discapacidades sensoriales siguiendo la normativa vigente
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> - Adecuar los espacios de circulación interior de los edificios, es decir, pasillos, puertas, pavimentos, barreras arquitectónicas, etc. que no cumplan la normativa vigente. - Mejorar los accesos a edificios para las personas con limitaciones de movilidad - Seguir adaptando correctamente los aseos de todos los edificios del Campus
Beneficio Ambiental	<ul style="list-style-type: none"> - Bajo
Beneficio Social	<ul style="list-style-type: none"> - Alto
Entidades implicadas	<ul style="list-style-type: none"> - Universidad de Alicante
Estimación de la inversión	<ul style="list-style-type: none"> - Alta
Sinergia con otros proyectos	<ul style="list-style-type: none"> - --
Indicadores	<ul style="list-style-type: none"> - Número de aseos adaptados / N° aseos totales - N° de aseos adaptados por edificio - N° edificios con accesos adaptados / N° edificios total - N° elementos interiores adaptados por edificio - Euros invertidos en adaptar los edificios de la UA

PROYECTO IV.1.3. FOMENTO DE LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO	
Objetivo	- Conseguir un transporte público a la Universidad de Alicante accesible y seguro para todos los miembros de la Comunidad Universitaria.
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> - Incrementar el número de vehículos adaptados propios de la UA para el traslado de los alumnos con dificultades motoras desde sus domicilios hasta el Campus - Aumentar el número de autobuses adaptados que llegan a la UA - Asegurar la accesibilidad al tranvía de personas con problemas de movilidad en la nueva línea 2 - Adaptar las paradas de autobús del Campus y favorecer la conexión de las mismas con los circuitos peatonales próximos. - Adaptar los trenes de la línea C-3, el apeadero situado en la zona de ampliación del Campus y el autobús lanzadera que conecta éste con el área consolidada de la UA.
Beneficio Ambiental	- Bajo
Beneficio Social	- Alto
Entidades implicadas	<ul style="list-style-type: none"> - Universidad de Alicante - Ayuntamiento de Alicante - Transporte Alicante Metropolitano (TAM) - Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) - Renfe
Estimación de la inversión	- Media
Sinergia con otros proyectos	- --
Indicadores	<ul style="list-style-type: none"> - Número de vehículos adaptados - Nº plazas totales en los vehículos adaptados - Nº autobuses adaptados por línea que accede a la UA - Nº paradas de autobuses adaptadas / Nº paradas totales

PROYECTO IV.1.4. MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD EN EL APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS A MOTOR	
Objetivo	<ul style="list-style-type: none"> - Conseguir una adecuada accesibilidad a las plazas de aparcamiento de vehículos a motor reservadas para personas con movilidad reducida, de manera que éstas se encuentren correctamente adaptadas - Incrementar el número de plazas reservadas para discapacitados
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> - Reservar en lugares estratégicos nuevas plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida, hasta alcanzar como mínimo el 2% que marca la Ley 13/1982, del total de plazas de aparcamiento para vehículos motorizados en el Campus - Adaptar correctamente las plazas de aparcamiento reservado que existen en la actualidad, facilitando la conexión de las mismas con un itinerario accesible y/o adecuando su espacio para favorecer la maniobra de entrada y salida del vehículo de las personas discapacitadas. - Llevar a cabo una campaña de información a los interesados sobre las ventajas de tener la tarjeta de aparcamiento y la posibilidad de solicitar plazas de aparcamiento reservado.
Beneficio Ambiental	- Bajo
Beneficio Social	- Alto
Entidades implicadas	- Universidad de Alicante
Estimación de la inversión	- Media
Sinergia con otros proyectos	- --
Indicadores	- Número de plazas adaptadas según normativa / Nº plazas totales

PROYECTO IV.1.5. ADAPTACIÓN DE LOS SISTEMAS DE DIFUSIÓN DE INFORMACIÓN EN LA UA	
Objetivo	<ul style="list-style-type: none"> - Conseguir que todas las personas discapacitadas usuarias del Campus de la UA puedan recibir la información necesaria para poder hacer uso de las instalaciones y servicios del mismo - Establecer mecanismos adecuados de comunicación accesibles a todos los miembros de la Comunidad Universitaria
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> - Dotar a los espacios docentes del Campus de sistemas que faciliten la información a personas con dificultades auditivas. - Situar en lugares visibles, a una altura adecuada y con un diseño adecuado (tamaño de letra, etc.) la información que se expone en el interior de los centros del Campus (carteles informativos, tabloneros de anuncios, etc). - Adaptar la señalización, tanto en las zonas peatonales como en el interior de edificios, de manera que sea accesible a todas las personas. - Incorporar señalización traducida a Braille. - Adaptar el diseño de la página web de la UA de manera que se asegure la accesibilidad para personas con discapacidad (enlaces comprensibles, contrastes, uso semántico de los colores, etc.)
Beneficio Ambiental	- Bajo
Beneficio Social	- Alto
Entidades implicadas	- Universidad de Alicante
Estimación de la inversión	- Media
Sinergia con otros proyectos	- --
Indicadores	<ul style="list-style-type: none"> - Número de paneles, carteles, etc. accesibles / Nº total - Número de paneles, carteles, etc. en Braille / Nº total - Número de sistemas para las personas con dificultad auditiva / Nº personas con dificultad auditiva