

## LÍNEA ESTRATÉGICA IX: GESTIÓN DEL RUIDO AMBIENTAL

El ruido se define a menudo como “sonido indeseado” o “sonido fuerte, desagradable o inesperado”. Sus orígenes se encuentran en las actividades humanas y se asocia fundamentalmente con el proceso de urbanización y el desarrollo del transporte y la industria.

El ruido es origen de un número cada vez mayor de quejas por parte de la población en Europa. Sin embargo, por regla general, las acciones destinadas a reducir el ruido ambiental han sido menos prioritarias que las destinadas a combatir otros tipos de contaminación, como por ejemplo la atmosférica o la del agua.



Concretamente en la Universidad de Alicante, el ruido se debe principalmente al tráfico rodado tanto en las vías externas al Campus como en el vial perimetral interno del mismo.

El objetivo fundamental de los programas que engloba esta línea estratégica es la de promover la reducción de los niveles de ruido, fomentando actitudes más respetuosas con el medio e instalando los medios estructurales necesarios.

## **PROGRAMA IX. 1. REDUCCIÓN DEL TRÁFICO MOTORIZADO DE ACCESO AL CAMPUS**

Este programa se encuentra íntimamente ligado al programa III.2 FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE. Como ya se ha explicado con anterioridad, el patrón actual de movilidad basado en el uso intenso del vehículo privado motorizado genera una serie de externalidades entre las que se encuentra la contaminación acústica. Por otro lado, el ruido generado actualmente en los núcleos de población en general y en la Universidad de Alicante en particular tiene como fuente principal las carreteras. Es por ello que actualmente una de las líneas básicas de acción para reducir el ruido se centra en la reducción de la densidad de tráfico.

Con el fin de llevar a cabo el presente programa se propone llevar a cabo los siguientes proyectos, ya expuestos en la estrategia III MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, concretamente en el programa III.1 FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE con las mismas características.

<b>PROYECTO IX.1.1. PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO</b>	
<b>Objetivo</b>	- Reducir el ruido debido al tráfico rodado
<b>Descripción</b>	- Explicado en el Proyecto III.2.2 Fomento de la movilidad en transporte público colectivo
<b>Beneficio Ambiental</b>	- Alto
<b>Beneficio Social</b>	- Alto
<b>Entidades implicadas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Universidad de Alicante</li> <li>- Ayuntamiento de Alicante</li> <li>- Conselleria de Infraestructura y Transporte</li> <li>- Entidad Metropolitana de Transportes</li> <li>- FGV</li> <li>- RENFE</li> </ul>
<b>Estimación de la inversión</b>	- Baja
<b>Sinergia con otros proyectos</b>	- III.2.2 Fomento de la movilidad en transporte público colectivo
<b>Indicadores</b>	- dB(A) en los accesos al Campus y en el vial perimetral

<b>PROYECTO IX.1.2. FOMENTO DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN BICICLETA</b>	
<b>Objetivo</b>	- Reducir el ruido debido al tráfico rodado
<b>Descripción</b>	- Explicado en el Proyecto III.2.1 Fomento de la movilidad en bicicleta
<b>Beneficio Ambiental</b>	- Alto
<b>Beneficio Social</b>	- Alto
<b>Entidades implicadas</b>	- Universidad de Alicante - Ayuntamiento de Alicante - Ayuntamiento de San Vicent del Raspeig - Conselleria de Infraestructura y Transporte
<b>Estimación de la inversión</b>	- Media
<b>Sinergia con otros proyectos</b>	- III.2.1 Fomento de la movilidad en bicicleta
<b>Indicadores</b>	- dB(A) en los accesos al Campus y en el vial perimetral

<b>PROYECTO IX.1.3. GESTIÓN DEL TRÁFICO Y APARCAMIENTO</b>	
<b>Objetivo</b>	- Reducir el ruido debido al tráfico rodado
<b>Descripción</b>	- Explicado en el Proyecto III.2.3 Gestión del acceso en vehículo privado motorizado
<b>Beneficio Ambiental</b>	- Medio
<b>Beneficio Social</b>	- Medio
<b>Entidades implicadas</b>	- Universidad de Alicante - Ayuntamiento de Alicante - Conselleria de Infraestructura y Transporte - Ministerio de Fomento
<b>Estimación de la inversión</b>	- Alta
<b>Sinergia con otros proyectos</b>	- III.2.3 Gestión del acceso en vehículo privado motorizado
<b>Indicadores</b>	- dB(A) en los accesos al Campus y en el vial perimetral

**PROGRAMA IX.2. CONTROL DEL RUIDO PROCEDENTE DEL TRÁFICO EXTERIOR**

<b>PROYECTO IX.2.1. PARTICIPACIÓN EN LA DEFINICIÓN DE LOS PLANES DE ACCIÓN DERIVADOS DE LOS MAPAS DE RUIDO DE LAS INFRAESTRUCTURAS PRÓXIMAS AL CAMPUS</b>	
<b>Objetivo</b>	- Disminuir el ruido procedente de las vías exteriores del Campus
<b>Descripción</b>	- Puesto que el ruido generado en las vías de tráfico rodado exteriores a la UA afecta a los niveles sonoros presentes en el Campus, se propone contactar con las administraciones públicas titulares de cada una de las vías exteriores al campus y establecer canales de comunicación, de manera que la UA participe en la propuesta de los Planes de Acción de los Mapas de Ruido de dichas infraestructuras.
<b>Beneficio Ambiental</b>	- Alto
<b>Beneficio Social</b>	- Medio
<b>Entidades implicadas</b>	- Universidad de Alicante - Conselleria de Infraestructuras y Transporte - Ministerio de Fomento
<b>Estimación de la inversión</b>	- Baja
<b>Sinergia con otros proyectos</b>	- --
<b>Indicadores</b>	- Nº contactos establecidos con las administraciones competentes

## PROGRAMA IX. 2. SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD ACÚSTICA AMBIENTAL

<b>PROYECTO IX.3.1. ELABORACIÓN DE MAPAS ACUSTICOS CON PERIODICIDAD CUATRIENAL</b>	
<b>Objetivo</b>	- Realizar un seguimiento de la evolución del ruido en el Campus de la UA
<b>Descripción</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Los mapas acústicos se definen como una representación gráfica de los niveles de ruido existentes en un territorio, ciudad o espacio determinado por medio de una simbología adecuada.</li> <li>- Se propone, con el fin de diagnosticar el ambiente sonoro del Campus, y realizar un seguimiento de la evolución del ruido en el Campus de la UA, elaborar mapas acústicos con una periodicidad cuatrienal.</li> <li>- Para ello se llevarán a cabo una serie de mediciones <i>in situ</i> con el fin de evaluar los niveles sonoros presentes en el Campus. El número de puntos de medición y periodos horarios que se emplearán depende del grado del grado de precisión que se quiera alcanzar.</li> </ul>
<b>Beneficio Ambiental</b>	- Medio
<b>Beneficio Social</b>	- Medio
<b>Entidades implicadas</b>	- Universidad de Alicante
<b>Estimación de la inversión</b>	- Baja
<b>Sinergia con otros proyectos</b>	- --
<b>Indicadores</b>	- Mapa acústico