



La nueva de la línea de tranvía entre Alicante y San Vicente del Raspeig que discurre junto al límite este del campus incorpora una nueva estación en uno de los accesos a la Universidad.

El diseño de esta parada fue el resultado de un concurso de ideas en el que participaron estudiantes de Arquitectura de todas las escuelas españolas, tutelados por un profesor quien se encargaba de definir y dirigir el proyecto que ganase el concurso. El proyecto ganador que fue finalmente ejecutado, proponía una intervención integral en la que, no solo se proyectaba una nueva parada de tranvía, sino que se diseñaba en su conjunto el acceso este a la Universidad, remodelando tanto la configuración visual como los accesos rodados y peatonales al recinto.

Desde el punto de vista funcional, esta nueva intervención enfatiza el acceso peatonal, dando continuidad a los recorridos desde la parada hacia el interior del campus y evitando los anteriores cruces rodados.

Para el diseño de la estación del tranvía en sí, se proponen dos andenes exteriores cubiertos que responden a los diferentes contextos existentes a cada uno de sus lados: los límites del andén situado junto al viario rodado que une las dos ciudades se construye con un muro de hormigón ciego, aislando este espacio de la circulación rodada; por su parte, el paramento vertical del andén cercano al campus se materializa con perfiles metálicos que permiten la permeabilidad visual y la apropiación del espacio interior de la universidad.